

2011-03-22 -

Katowice - Pyrzowice

Katowice – Pyrzowice to miejsce gdzie działa regionalny port lotniczy Katowice Airport. Lotnisko obsługuje województwo śląskie a jego rozwój pozwolił osiągnąć możliwość odpraw 3,5 mln pasażerów rocznie



Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach

Informacje podstawowe:

www.katowice-airport.com

ul. Wolności 90

42-625 Ożarowice

tel: +48 32 39 27 200

fax: +48 32 39 27 376

Informacja lotniskowa:

+48 32 392 73 85

+48 32 392 73 24

801 011 752

[e-mail: informacja@gtl.com.pl](mailto:informacja@gtl.com.pl)

Sekretariat: +48 32 39 27 202

Dział Marketingu

tel: +48 32 39 27 359

fax: +48 32 39 27 379

[e-mail: marketing@gtl.com.pl](mailto:marketing@gtl.com.pl)

Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.

al. Korfantego 38

40-161 Katowice

tel: +48 32 201 06 33

fax: +48 32 201 06 34

[e-mail: biuro-zarząd@gtl.com.pl](mailto:biuro-zarząd@gtl.com.pl)

Informacja o sprzedaży biletów

+48 32 284 50 50

+48 32 284 50 07

+48 32 392 73 16

+48 32 39 27 162

Kod ICAO: EPKT;

Częstotliwość: Tower 129.25, Approach 121.075 i 134.675;

Współrzędne: N50°28'27.3" E19°04'48.1";

Elewacja: 303 m n.p.m

Wymiary pasa: 2800x60 m;

Kierunek lądowania: 087/267;

Kontakt: +48 323927202;

[Info aim.pansa:](#)

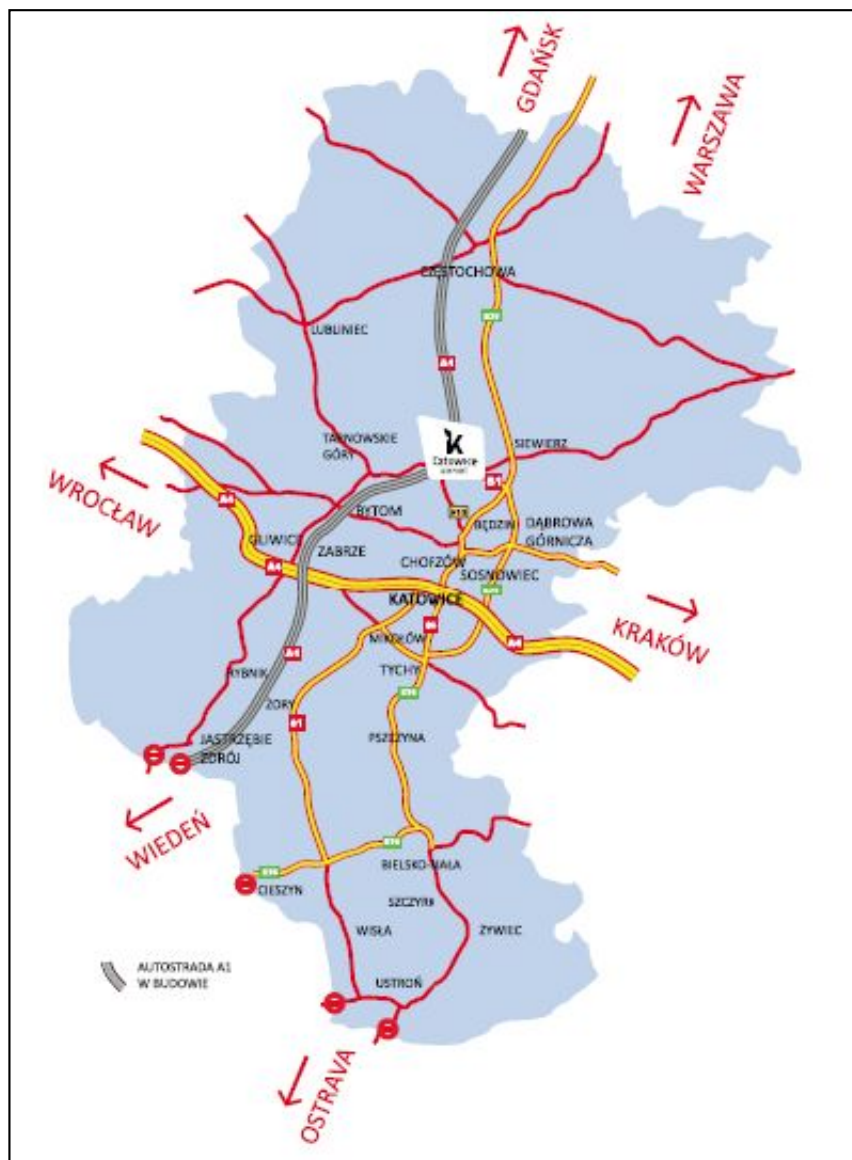
POŁĄCZENIA DO:

Barcelona	BCN	
Birmingham		BHX
Bruksela		CRL
Burgas		BOJ
Cork		ORK
Doncaster		DSA
Dortmund		DTM
Dublin		DUB
Dusseldorf		DUS
Eindhoven		EIN
Forli		FRL
Frankfurt		FRA

Frankfurt Hahn	HHN
Kijów-Borispil	KBP
Kijów-Zhulhany	IEV
Kolonia/Binn	CGN
Liverpool	LPL
Londyn-Luton	LTN
Londyn-Stansted	STN
Madryt	MAD
Malmo-Sturup	MMX
Mediolan-Bergamo	BGY
Monachium	MUC
Oslo-Torp	TRF
Paryż-Beauvais	BVA
Rzym-Ciampino	CIA
Sztokholm-Skavsta	NYO
Turyń	TRN
Warszawa	WAW

DOJAZD:

□□



Autobusy komunikacji miejskiej kursują codziennymi trasami:

Bytom - Lotnisko nr 85 i 53

Mierzęcice - Lotnisko nr 17

Katowice - Lotnisko Airport Bus

Autobus "Linia Lotnisko" kursuje na trasie

Katowice Centrum - Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach

Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach - Katowice Centrum

Szczegóły: <http://www.pkm.katowice.pl>

Autobusy firmy Matuszek kursują na trasach:

Kraków - MPL Katowice

Szczegóły i rezerwacje biletów na: www.matuszek.com.pl

Autobusy i mini-busy firmy AWOS

kursują codziennie na wszystkich trasach wg potrzeb klienta.

Szczegóły i rezerwacje biletów autobusowych na www.awos.com.pl

Autobusy PyrzowiceEkspres.pl

kursują na trasie: Częstochowa - MPL Katowice.

Rezerwacja telefoniczna czynna przez całą dobę: + 48 603 966 598

Rezerwacja on-line: www.pyrzowiceekspres.pl

TAXI

www.taxipyrzowice.pl

e-mail: biuro@taxipyrzowice.pl

tel. +48 32 786 06 06, +48 784 84 68 66

Postój taksówek mieści się przy wejściach do terminali A i B.

Biuro Airport Taxi Service znajduje się na parterze w terminalu B.

Prezentacja lotniska w Katowicach (video)

HISTORIA:

W roku 1940 niemiecka Luftwaffe, zbudowała na łakach wokół Pyrzowic lotnisko polowe. Służyło do przeladunku materiałów transportowanych na front wschodni. Od 1945 r. do 1951 r. na lotnisku stacjonowali żołnierze Armii Czerwonej. Na początku lat pięćdziesiątych czerwonoarmiści przekazali lotnisko Wojsku Polskiemu. Rozpoczął tu stacjonowanie, powołany do funkcjonowania 17 kwietnia 1951 r., 39 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego. Po raz pierwszy Pyrzowice zostały udostępnione dla ruchu pasażerskiego 6 października 1966 roku i rozpoczęły się loty do Warszawy. Do 1969 r. powstał niewielki terminal pasażerski (o pow. 550 m²), drogi kołowania i przeddworcowa płyta postojowa. Ciągły niewielki ruch pasażerski odbywał się do 28 października 1990 roku, kiedy to z Pyrzowic odleciał do Warszawy ostatni rejsowy samolot PLL LOT. Rozpoczął się okres zastoju, spowodowanego zawirowaniami politycznymi w Polsce, związanymi ze zmianą systemu.

W celu budowy, właściwie od podstaw, komunikacji lotniczej Górnego Śląska z resztą kraju i świata, władze wojewódzkie wyszły z propozycją, powołania spółki mającej rozwinąć tą zaniechaną, a także ważną dla rozwoju regionu gałąź transportu. W pierwszym kwartale 1991 roku powstało Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.

Dzięki staraniom władz GTL S.A. 2 lipca 1992 r. PLL LOT wznowiły połączenie lotnicze z Warszawą a 27 marca 1993 r. niemieckie linie lotnicze Lufthansa lotem do Frankfurtu, zainaugurowały po 54 latach przerwy, pierwsze połączenie zagraniczne z pyrzowickiego lotniska. Wraz z powolnym wzrostem ruchu, rozpoczęto prace nad rozbudową cywilnej infrastruktury, wtedy jeszcze współużytkowanego wraz z wojskiem lotniska. Prace te zdecydowanie przyspieszyły po przekazaniu 1 maja 1994 r. lotniska w zarząd Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A. 7 października 1994 r. otwarto uroczyście zmodernizowany terminal pasażerski. W sierpniu 1996 r. rozpoczęto prace nad budową hal cargo, które uroczyście otwarto w lutym roku 1997. We wrześniu 1998 r. zakończono drugi etap budowy hal cargo. W 2000 r. zakończono pierwszy etap rozbudowy płyt postojowych, dróg kołowania oraz pasa startowego. Ostateczne zakończenie prac nad wydłużeniem o 420 m drogi startowej nastąpiło w lipcu 2001 r. Aktualnie liczy ona 2800 metrów długości. W 2004 r. nastąpiła inauguracja lotów z MPL Katowice węgierskiej niskokosztowej linii lotniczej Wizz Air. W sierpniu 2004 r. zakończono rozbudowę terminalu pasażerskiego zwiększając jego powierzchnię do 7.600 m², co przełożyło się na wzrost przepustowości do 1,7 mln pasażerów. Gwałtowny wzrost ruchu pasażerskiego w MPL Katowice, spowodowany wejściem Polski do Unii Europejskiej i pojawieniem się na polskim niebie niskokosztowych przewoźników lotniczych, wymusił zintensyfikowanie prac nad rozbudową infrastruktury MPL Katowice. Jednym z ważnych elementów było poprawienie dojazdu do portu z centrum konurbacji górnośląskiej. W związku z powyższym rozpoczęto budowę drogi ekspresowej S1. Oddaną ją do użytku 20 listopada 2006 roku. Połączyła ona port lotniczy w Pyrzowicach z węzłem drogowym w Podwarpiu i zapewniła łatwy, szybki i komfortowy dojazd do lotniska.

Największą z wszystkich inwestycji, realizowanych przez ponad 16 lat funkcjonowania Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A., jest oddany oficjalnie do użytku 30 lipca 2007 r. Terminal Pasażerski B. Dzięki niemu na pyrzowickim lotnisku może zostać rocznie odprawionych w komfortowych warunkach do 3,6 mln pasażerów.

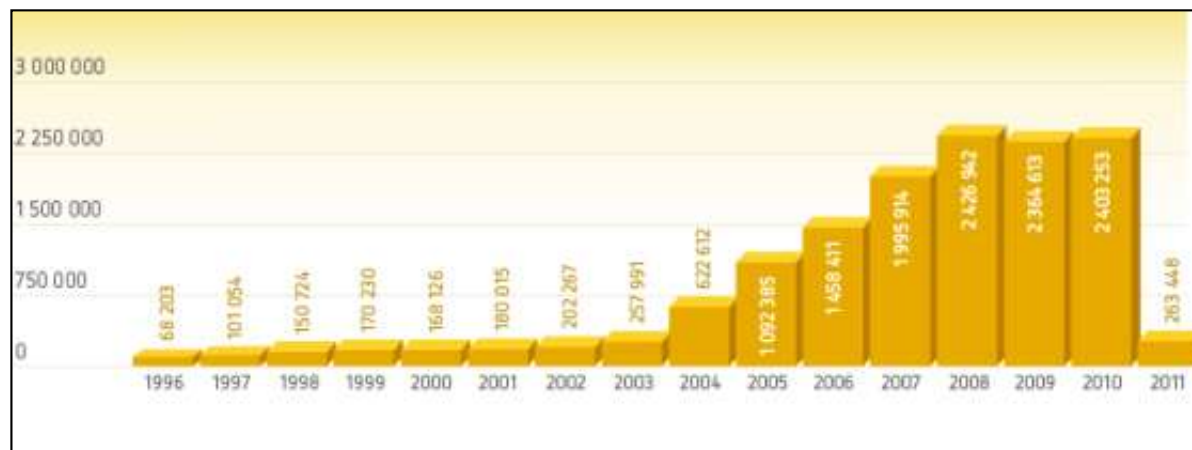
Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice cały czas się rozwija. W niedalekiej przyszłości planowana jest kolejna

rozbudowa płyt postojowych, budowa trzeciego terminalu pasażerskiego oraz nowej drogi startowej.

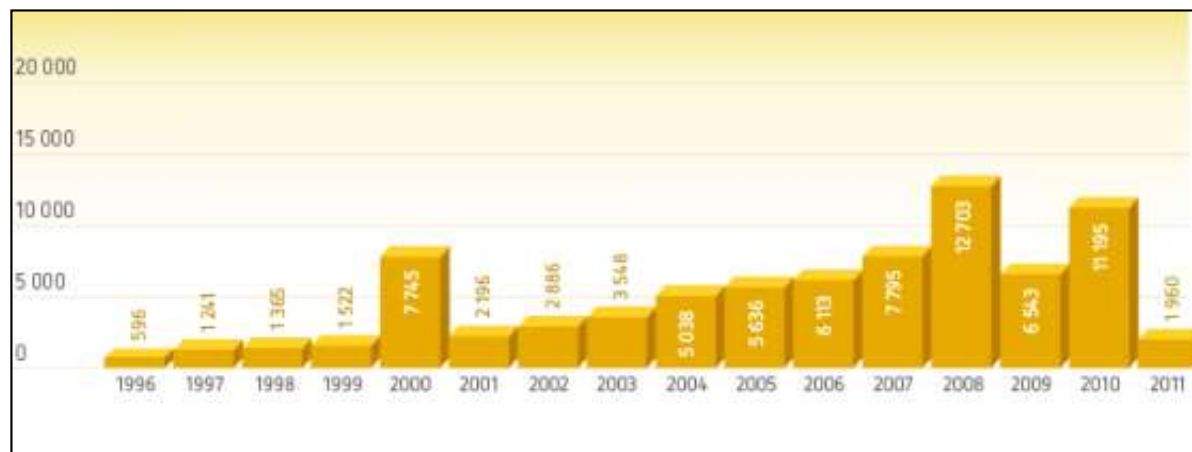
Źródło www.katowice-airport.com

STATYSTYKI:

RUCH PASAŻERSKI



CARGO



<http://www.lotniska.info/lotnisko.katowice-pyrzowice.6.html>