

2011-03-19 -

## Kraków Balice

Port lotniczy Kraków-Balice to drugi w Polsce port pod względem ilości operacji lotniczych i przewożonych pasażerów. Docelowy rozwój ma pozwolić na obsługę 6,5 mln pasażerów rocznie.



### Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice

ul. Kpt. M. Medweckiego 1

32-083 Balice

Tel. Biuro Spółki: +48 12 639 33 01, +48 12 639 33 22

Fax. +48 12 411 79 77

e-mail: [airport@krakowairport.pl](mailto:airport@krakowairport.pl)

[www.krakowairport.pl](http://www.krakowairport.pl)

**Informacja lotniskowa:** +48 801 055 000, +48 12 295 58 00

**Biuro Zagubionego Bagażu** (8:00 - 20:00): +48 12 285 51 21

**Biuro Zagubionego Bagażu:**

(obsługa rejsów PLL LOT) +48 12 639 32 48

+48 12 258 33 00

**Lekarz dyżurny:** +48 12 639 30 15, +48 600 001 151

**Ochrona Lotniska:** +48 12 639 33 28

**Informacja Celna** (9:00 - 16:00): +48 22 694 31 94, +48 22 694 30 91

**Straż Graniczna:**

– numer interwencyjny +48 800 422 322

– służba dyżurna

**Informacja Parkingowa:** +48 12 639 34 56

**Rezerwacja Parkingu:** +48 12 639 34 56

**VIP & Business Services:** +48 12 639 33 54

### Dane lotniska:

Kod ICAO: EPKK;

Współrzędne: N50°04'39.8" E19°47'05.4";

Elewacja: 241 m n.p.m.

Wymiary pasa: 2550x60 m;

Drogi startowe Kierunek 07/25: Beton, 2 550 × 60 m

Częstotliwości radiowe Wieża: KRAKÓW TOWER 123,250 MHz

Ruch naziemny: KRAKÓW GROUND 118,100 MHz

Wydawanie zgody: KRAKÓW CLEARANCE DELIVERY 118,100 MHz

Zbliżanie: CRACOW APPROACH 121,075 MHz ATIS: 126,125 MHz

**POŁĄCZENIA DO:**

Warszawa	WAW
Dublin	DUB
Londyn	STN
Monachium	MUC
Liverpool	LPL
Londyn	LGW
Edinburgh	EDI
Frankfurt	FRA
Paryż	CDG
Bristol	BRS
Mediolan Bergamo	BGY
Wiedeń	VIE
Oslo	OSL
Birmingham	BHX
Oslo Rygge	RYG
Madryt	MAD
Belfast	BFS
Leeds	LBA
Bolonia	BLQ
Bruksela	CRL
Rzym	CIA
Dortmund	DTM
Paryż	BVA
Praga	PRG
Alicante	ALC
Sztokholm	NYO
Dusseldorf Weeze	NRN
Kopenhaga	CPH
Stavanger	SVG
Bruksela	BRU
Berlin	TXL
Bergen	BGO
Ateny	ATH
Londyn	LTN
Chicago	ORD
Dusseldorf	DUS
Kolonia	CGN
East Midlands	EMA
Stuttgart	STR
Piza	PSA
Malaga	AGP
Paryż	ORY
Trapani	TPS
Malta	MLA
Barcelona Reus	REU
Oslo Torp	TRF
Helsinki	HEL

Rzym		FCO
Shannon		SNN
Gdańsk	GDN	
Nowy Jork		EWR
Poznań	POZ	
Reykjavik		KEF

**DOJAZD:****SAMOCHODEM**

Samochodem z centrum:

- dojazd ulicą Balicką od strony Armii Krajowej,
- dojazd przez Wolę Justowską, ulica Królowej Jadwigi,
- dojazd od strony Przegorzał, ul. ks. Józefa, a później obwodnicą Krakowa lub przez Kryspinów.

**POCIĄGIEM**

Szybka linia kolejowa do centrum Krakowa - Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Kolejka obsługiwana przez Przewozy Regionalne Sp. z o. o. to najszybsze połączenie centrum Krakowa z lotniskiem. Podróż zajmuje 18 minut.

Przystanek kolejki znajduje się ok. 200 m od terminalu międzynarodowego T1. Aby dotrzeć z przystanku do terminali T1 lub T2 radzimy skorzystać z bezpłatnego połączenia Shuttle Bus.

**AUTOBUSEM**

Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie (MPK S.A.)

Z/do Kraków Airport kursują dwie linie autobusowe dzienne: 208, 292 oraz linia nocna: 902. Są to LINIE AGLOMERACYJNE.

**TAXI**

Radio Taxi 19191 - oficjalny partner Kraków Airport

Całodobową obsługę w zakresie indywidualnego przewozu osób zapewnia RADIO TAXI 19191

Zamówienie taksówki możliwe jest pod następującymi nr telefonów:

+48 12 19191

+48 800 19 19 19

Era +48 602 122 919 Orange +48 501 232 555 Plus +48 663 919 191

**Zobacz reklamy krakowskiego lotniska (video)**

## **HISTORIA:**

Historia wykorzystania lotniska w podkrakowskich Balicach sięga II Wojny światowej. Stąd polscy piloci startowali do pierwszych walk powietrznych z Luftwaffe.

W latach 1954-1956 wybudowany został pas startowy z oświetleniem i oprzyrządowaniem nawigacyjnym a lotnisko było użytkowane przez wojsko. W 1964 r. MON udostępniło 10 ha terenu na potrzeby cywilnego lotniska. Pierwszy rejsowy samolot PLL LOT wylądował w Balicach 29 lutego 1964 r. A rok później uruchomiono sezonowe połączenia do Berlina i Wiednia. W grudniu 1966 r. oddano do użytku budynek dworca pasażerskiego o powierzchni 620 m<sup>2</sup>.

28 lutego 1968 roku dawne lotnisko wojskowe oddano częściowo w ręce władz cywilnych. W 1988 r. rozpoczęto plany budowy nowego terminalu, projekt został ukończony w 1993 roku.

W listopadzie 1995 r. oddano do użytku terminal pasażerski nadający portowi lotniczemu Kraków-Balice imienia Jana Pawła II.

W grudniu 1997 r. lądowaniem LOT-owskiego Boeinga 767 lecącego z Nowego Jorku, zainaugurowano bezpośrednio loty transatlantyckie do Krakowa.

W czerwcu 1998 roku uchwała Zgromadzenia Wspólników Spółka przyjęła nazwę – „Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice” Sp. z o.o.

W styczniu 2000 r. został otwarty nowy Terminal Cargo na terenie MPL Kraków – Balice, w 2002 r. port został zmodernizowany.

Od roku 2004 lotnisko rozpoczęło obsługę „tanich przewoźników”.

4 lipca 2005 r. zostały podpisane umowy dzierżawy i o współużytkowanie terenów

lotniska Kraków-Balice. Umowy zostały zawarte pomiędzy Spółką Międzynarodowy Port

Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice, a 8 Bazą Lotniczą w Krakowie i Agencją Mienia

19

Wojskowego. Na podstawie tych dokumentów MPL im. Jana Pawła II Kraków-Balice stał się

dzierżawcą 270 ha terenów lotniska z pasem startowym.

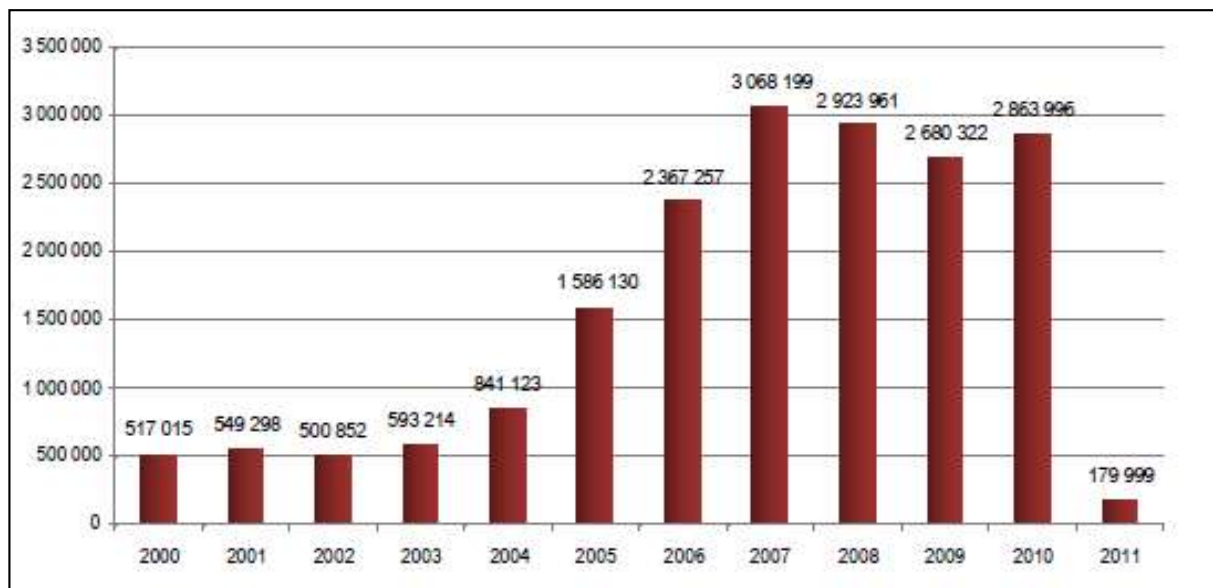
Kompleks wojskowy w Balicach użytkowany jest przez Jednostkę Wojskową Nr 1155

operującej na lotnisku, Jednostkę Wojskową Nr 4750 oraz Jednostkę Wojskową 1177

Działalność lotniska wojskowego w Krakowie-Balicach związana jest z transportem lotniczym, szkoleniem pilotów, lotami samolotów cywilnych i wojskowych, jak i obsługą innych jednostek i państw współpracujących w ramach NATO oraz pracami związanymi z prawidłową eksploatacją lotniska.

### **STATYSTYKI:**

PORÓWNANIE RUCHU PASAŻERSKIEGO W LATACH 2000 - 2011								
Rok	2000	2002	2004	2005	2006	2007	2009	2010
styczeń	28 914	25 979	36 512	83 613	124 608	196 723	186 307	170 552
luty	25 175	24 958	36 289	76 560	123 344	185 640	164 928	170 862
marzec	33 953	34 619	44 363	101 733	145 087	227 414	188 126	213 299
kwiecień	37 075	36 991	59 349	116 916	174 811	248 542	214 550	187 677
maj	52 404	42 294	63 595	140 084	195 292	270 655	238 748	260 942
czerwiec	56 201	53 936	77 931	155 477	224 768	288 436	263 859	285 575
lipiec	60 554	61 913	90 565	173 829	262 751	324 110	299 313	317 187
sierpień	59 183	63 258	93 875	175 582	266 939	327 624	285 742	312 792
wrzesień	59 746	54 012	88 815	163 662	246 869	305 029	288 418	298 275
październik	42 300	40 499	84 890	133 987	225 174	266 989	236 705	272 527
listopad	33 062	31 550	78 200	128 571	182 567	212 248	175 324	192 231
grudzień	30 448	30 843	86 739	136 116	195 047	214 789	178 302	182 077
<b>RAZEM</b>	<b>517 015</b>	<b>500 852</b>	<b>841 123</b>	<b>1 586 130</b>	<b>2 367 257</b>	<b>3 068 199</b>	<b>2 680 322</b>	<b>2 863 996</b>



Źródło: (KRK)<http://www.lotniska.info/lotnisko.krakow-balice.5.html>