

2011-03-29 -

Łódź - Lublinek

Port Lotniczy Łódź od roku 2011 będzie miał możliwość odpraw ponad 2 mln pasażerów rocznie. Stanie się to dzięki otwarciu nowego Terminala 3.



Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta

Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.

ul. Gen. S. Maczka 35

94-328 Łódź

www.airport.lodz.pl/

sekretariat: +48 42 683 52 10

centrala: +48 42 688 84 14

Informacja lotniskowa:
tel.: +48 42 683 52 55
(linia monitorowana)

Dane lotniska:

Kod ICAO: EPLL;
Częstotliwość: Info 122.7, Tower 124.225;
Współrzędne: N51° 43'11.8" E19° 23'21.3";
Elewacja: 185 m n.p.m.
Wymiary pasa: 2500x45 m - beton;
Kierunek lądowania: 071L/251R;
Drugi pas: N51° 43'12.5" E19° 24'05.0", 700x175 m trawa, 071R/251L;
Kontakt: Oficer dyżurny +48 426886969, +48 607039127;

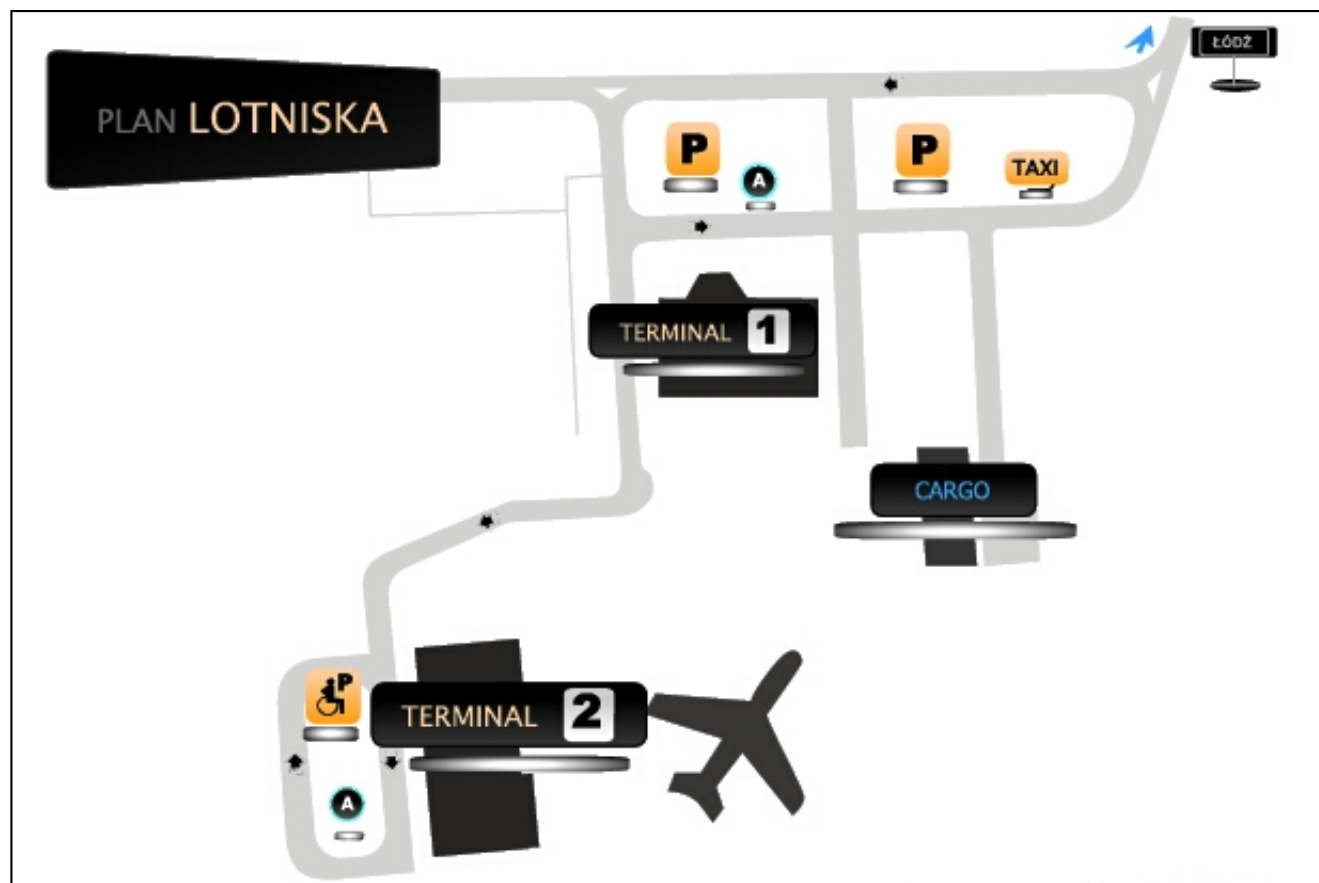
[Loty do Łodzi - ceny lotów z Polski](#)

POŁĄCZENIA DO:

Dortmund (DTM)
Dublin (DUB)
East Midlands (EMA)

Edynburg (EDI)
Liverpool (LPL)
Londyn (STN)
Mediolan (BGY)
Tel Awiw (TLV)

DOJAZD:



AIRPORT BUS:

Port Lotniczy Łódź – Dworzec PKP Łódź Kaliska - Centrum Mickiewicza/Piotrkowska - Dworzec PKP Łódź Fabryczna

ROZKŁAD LINII AIRPORT BUS: Autobus odjeżdża 20 minut po każdym przylocie.

Rezerwacji na przejazd z lotniska na dworzec można dokonać telefonicznie lub mailowo na co najmniej 24 godziny przed przylotem:

tel. +48 782 805 202

e-mail: plustour@plustour.pl Adres poczty elektronicznej jest chroniony przed robotami spamującymi. W przeglądarce musi być włączona obsługa JavaScript, żeby go zobaczyć.

strona www przewoźnika: www.plustour.pl

Lądowanie na lotnisku w Łodzi - zobacz koniecznie!

Dojazd komunikacją miejską:

Bezpośredni dojazd do lotniska zapewniają autobusy komunikacji miejskiej: **65, 55**

- **Z/do dworca PKP Łódź Kaliska** - autobus linii 65 (szczegółowy opis: [dojazd pociągiem](#))
- **Z/do dworca PKP Łódź Fabryczna** - autobus linii 65, tramwaj linii 12 (szczegółowy opis: [dojazd pociągiem](#))
- **Z/do dworca PKS Centralny** – tramwaj linii 12, autobus linii 65
Na dworcu Łódź Fabryczna należy skierować się w kierunku północnym (przez park) do przystanku tramwajowego na ulicy Narutowicza przy Kilińskiego. Następnie wsiąść w tramwaj linii 12 jadący w kierunku zachodnim (WYSZYŃSKIEGO). Na siódmym przystanku (KOPERNIKA 59/64) należy wsiąść i pójść w kierunku zachodnim do przystanku WŁÓKNIARZY/ŁÓDŹ KALISKA ESTAKADA. Tam wsiąść w autobus linii 65 jadący na LOTNISKO (kierunek południowy). Uwaga autobus linii 65A nie jedzie do portu lotniczego.
- **Z dworca PKS Północny** - tramwajem nr 1 i autobusem nr 55
Z dworca należy pójść w kierunku północnym do ulicy Wojska Polskiego. Na przystanku WOJSKA POLSKIEGO/MARYNARSKA należy wsiąść w tramwaj linii 1 jadący w kierunku zachodnim (CHOJNY). Na dziesiątym przystanku KILIŃSKIEGO/TYMIENIECKIEGO trzeba wsiąść i przejść na przystanek autobusowy TYMIENIECKIEGO/KILIŃSKIEGO, a następnie wsiąść w autobus linii 55 jadący na lotnisko. Uwaga autobus linii 55A nie jedzie do portu lotniczego.

Rozkłady jazdy autobusów: www.mpk.lodz.pl

Dojazd Taksówką

Taksówkę można zamówić dzwoniąc na jeden z niżej podanych telefonów:

- 42 6 400 400
- 42 6 300 200
- 42 632 32 32

HISTORIA:

Lotnisko Lublinek koło Łodzi zostało otwarte 13 września 1925 roku a dwa lata później uruchomiono regularne połączenia do Warszawy i Poznania a następnie do Lwowa i Wilna

W okresie II wojny światowej Lublinek był wykorzystywany i rozbudowany dla celów wojskowych.

W latach 1945-1958 lotnisko staje się ważnym węzłem w komunikacji lotniczej. Utrzymywane są regularne loty m.in. do Wrocławia, Warszawy, Krakowa, Gdańska; ruch pasażerski w tym okresie ponad 20% przewozów krajowych

W latach 50-tych i 60-tych, następuje zastój w przewozach komercyjnych i port staje się lotniskiem sportowo-usługowym

W roku 1994 r. - rozpoczyna się modernizacja portu; lotnisko obsługuje ponownie tzw. mały ruch pasażerski a dwa lata później Lublinek uzyskuje status międzynarodowego portu lotniczego. Wybudowany zostaje terminal 1 przy ul. Gen. S. Maczka, przebudowany pas startowy, droga kołowania, płyta postojowa, instalacje światła nawigacyjnych i instalacji zasilających. W 2002 zainstalowano ILS a w 2005 rozbudowano pas startowy do długości 2100 m oraz powiększono płytę postojową. W tym samym roku otwarto również tymczasowy terminal 2 odprawiający pół miliona osób rocznie.

30 października 2005 r. uruchomione zostaje połączenie autobusowe MPK linii L z lotniska do Dworca Łódź Fabryczna. W 2006 roku lotnisko otrzymuje patrona, jego nowa, pełna nazwa brzmi: Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta.

W latach 2006- 2007 - wydłużony do 2500 m i poszerzony do 60 m został pas startowy oraz rozbudowany Terminal 2 w związku z wejściem Polski do strefy Schengen

W 2008 r. otwarto nową płytę postojową oraz nowy parking.

16 września 2009 r. nastąpiło otwarcie terminala Cargo. W 2009 roku przystąpiono do kolejnych planów rozwojowych lotniska podpisując umowę na budowę Terminala 3, który da możliwość odpraw 2 mln pasażerów rocznie. Inwestycja warta 200 mln złotych ma zostać ukończona w maju 2011.

SATYSTYKI:

Rok		Pasażerów
2008	ruch regularny	294914
	ruch czarterowy	44490
2009	ruch regularny	258857
	ruch czarterowy	49843
2010	ruch regularny	304078
	ruch czarterowy	89864
2011	ruch regularny	48577
	ruch czarterowy	1503

Źródło: (LCJ,) <http://www.lotniska.info/lotnisko.lodz-lublinek,13.html>