

2011-05-31 -

Oslo-Sandefjord Airport

Oslo-Sandefjord-Torp Airport kiedyś miało być bazą wojskową a dzisiaj jest bazą wielu niskokosztowych linii lotniczych.



Oslo-Sandefjord Airport

Sandefjord Airport
Torpveien 130
N-3241 Sandefjord

Tel: +47 33 42 70 00
Fax: +47 33 42 70 01
email: post@torp.no

Strona:

<http://www.torp.no>

Dane lotniska:

Kod ICAO: ENTO
Współrzędne: 59°11'12"N 10°15'31"E
Elewacja: 286 ft / 87 m
Pasy startowe
18/36 2809 m

[Tablica lotów - przyloty](#)

[Tablica lotów - odloty](#)

[Loty do Oslo - ceny lotów z Polski](#)

DOJAZD

Parking

Na lotnisku dostępnych jest ponad 3000 miejsc parkingowych zarówno na parkingu otwartym jak i krytym wielopoziomowym. Więcej informacji w języku polskim można znaleźć [TUTAJ](#).

Autobusem

We współpracy z liniami Ryanair oraz Wizzair działa linia autobusowa na trasie:

Oslo Busterminal – Sjølyst – Lysaker – Asker – Drammen – Torp.

Czas jazdy wynosi około 1 godziny i 50 minut. Czasy odjazdów z lotniska są synchronizowane z przylotami wspomnianych linii.

[Więcej informacji](#)

Pociągami

Linie kolejowe NSB przyjeżdżają 42 razy dziennie do stacji kolejowej Sandefjord Airport, Torp. Podróż z Oslo trwa 1 godzinę i 50 minut. Krótkobieżny autobus (shuttle bus), czeka zawsze w Porcie Lotniczym Sandefjord Torp bądź na stacji kolejowej Sandefjord Airport i jest wliczony w cenę biletu kolejowego i dowozi podróżnych tymi miejscami. Czas jego dojazdu z/do lotniska/stacji kolejowej wynosi 4 minuty.

[Więcej informacji](#)

Taxi

Taksówki na lotnisku można łatwo znaleźć przed terminalem.

Kontakt z firmami taksówkowymi:

Vestfold Taxisentral (Sandefjord, Larvik and Stokke) + 47 33 42 02 00

Tønsberg Taxi + 47 33 30 11 11

Horten/Borre Taxi + 47 33 08 38 00

Grendland Taxi + 47 03 536

Bamle Taxi + 47 35 96 02 20

Lądowanie w Sandefjord Torp (video)

HISTORIA

Historia lotniska sięga początku lat 50-tych XX wieku kiedy NATO chciało zlokalizować swoją bazę lotniczą w Norwegii. Stany Zjednoczone miały zamiar zbudować tam wielką jednostkę z 3000 tysiącami żołnierzy. Losy potoczyły się jednak inaczej i w Sandefjord w roku 1958 po wybudowaniu terminala i wieży kontroli lotów rozpoczęły się loty cywilne.

Na przełomie lat 70/80 port lotniczy przeżywał lekki kryzys związany ze spadkiem ruchu pasażerskiego i stratami finansowymi. W roku 1986 dokonano zmian w strukturze portu oddając częściowo udziały prywatnym firmom. Nowi udziałowcy postanowili zainwestować w rozwój lotniska doprowadzając do wybudowania nowego terminalu w 1991. Wcześniej dokonano rozbudowy pasa startowego.

Od roku 1997 w Sandefjord rozpoczęła działalność pierwsza tania linia lotnicza Ryanair. Rok później uruchomione zostało lotnisko Gardermoen, które stało się głównym portem Oslo tym samym sprawiając, że Sandefjord staje się dobrą lokalizacją dla późniejszych realizowanych przez tanie linie lotnicze. Od tamtej pory lotnisko notowało ciągły wzrost ruchu pasażerskiego.

STATYSTYKI

Rok	Liczba pasażerów
2003	1 097
2004	1 084
2005	1 210
2006	1 300
2007	1 520
2008	1 570
2009	1 840
2010	1 585

Źródło: (TRE) <http://www.lotniska.info/lotnisko.oslo-sandefjord-airport,41.html>