

2011-05-31 -

## Paryż – Beauvais

Paryż – Beauvais-Tillé - port położony 85 km na północ od Paryża. Jeśli wybieracie się do stolicy Francji tanimi liniami trzeba brać to lotnisko pod uwagę.



### Paryż – Beauvais

Beauvais Airport, France,

FR-60000 Beauvais / Tillé,

Francja

Tel: +33 (0)3 44.11.46.66

Fax: +33 (0)3 44.11.46.60

email: monnehay@cci-oise.fr

Strona:

<http://www.aeroportbeauvais.com>

### **Dane lotniska:**

Kod ICAO: LFOB

Współrzędne: 49°27'16"N 2°6'46"E

Elewacja: 359 ft / 109 m

Pasy startowe

|       |        |
|-------|--------|
| 12/30 | 2430 m |
|-------|--------|

|       |       |
|-------|-------|
| 04/22 | 708 m |
|-------|-------|

[Linie lotnicze operujące z lotniska i destynacje](#)

[Tablica lotów](#)

### **DOJAZD**

## Parking

Port Beauvais oferuje 3 obszary parkingowe. Parkingi są niestrzeżone aczkolwiek wyposażone w monitoring. Więcej informacji i cennik znajdziesz [TUTAJ](#).

## Autobusem

Pomiędzy lotniskiem a Paryżem (Porte Maillot) funkcjonuje połączenie autobusowe. Bilet kosztuje 15 € i można go kupić w punktach sprzedaży blisko postoju autobusów. W paryskim Porte Maillot przystanek znajduje się na parkingu autobusowym przy Boulevard Pershing. Rozkład jazdy jest dostosowany do godzin przylotów i należy go sprawdzać [TUTAJ](#).

## Pociągami

Z Paryża (Gare du Nord) można dostać się do Beauvais regionalnym pociągami TER SNCF. Podróż trwa ok. 1,2 godziny. Informacji o godzinach połączeń należy szukać [TUTAJ](#).

## Taxi

Na lotnisku działa kilka firm taksówkowych:

Joan-Taxi

[Taxi aéroport Paris-Beauvais-Tillé](#)

[Beauvais-Taxi](#)

[Taxi Michel](#)

TAXI Fabrice Martin

Koszt przejazdu w ciągu dnia do centrum Beauvais wynosi około 12 €, można też pojechać do Paryża ale jest to koszt ok. 140 €.

[Więcej informacji](#)

## Start z lotniska Beauvais (video)

## HISTORIA

Lotnisko w Beauvais zostało założone w 1930 a w 1940 przejęte przez Niemców dla celów działań wojennych. Starty prowadzone były na lotnisko m.in. na Londyn.

W roku 1944 lotnisko zostało odbite przez wojska amerykańskie. Do marca 1945 było z kolei wykorzystywane

przez wojska alianckie do nalotów na Niemcy. W kwietniu 1945 tereny zostały oddane do dyspozycji Francuzów.

W 1950 roku w obliczu Zimnej Wojny, władze lotnictwa Francji zdecydowały o przeznaczeniu lotniska dla zapasowej bazy wojskowej NATO. Rozpoczęto usuwanie wyposażenia i amunicji pozostałej po działaniach wojennych. Brak funduszy na odbudowę infrastruktury zmusiło władze wojskowe do oddania lotniska w 1953 w ręce cywilne.

Do 1956 roku przeprowadzono przebudowę lotniska celem uruchomienia cywilnego portu lotniczego. Port zaczął działać i stanowił jedno z lotnisk obsługujących Paryż. Modernizację infrastruktury i zabudowę przeprowadzono w roku 2005. Dzisiaj jest nowoczesnym, dobrze wyposażonym lotniskiem chętnie wykorzystywanym przez tanie linie lotnicze oferujące połączenia do Paryża.

## **STATYSTYKI**

| <b>Rok</b> | <b>Liczba pasażerów</b> |
|------------|-------------------------|
| 2003       | 969,000                 |
| 2004       | 1,427,000               |
| 2005       | 1,848,000               |
| 2006       | 1,887,000               |
| 2007       | 2,155,000               |
| 2008       | 2,484,000               |
| 2009       | 2,591,000               |
| 2010       | 2,931,000               |

Źródło: (BVA) <http://www.lotniska.info/lotnisko.paryz-beauvais.40.html>