

2011-05-21 -

Paryż Charles-de-Gaulle

Lotnisko Charles-de-Gaulle w Paryżu to ogromny port lotniczy.
Numer 2 w Europie i od wielu lat w pierwszej dziesiątce światowej.
Główny hub linii Air France.



Paryż - Charles de Gaulle

BP 20101,

FR-95711 Roissy-Charles-de-Gaulle cedex,

France

Tel: +33 (0)1 48.62.12.12

Fax: +33 (0)1 48.62.67.12

Strona:

<http://www.aeroportsdeparis.fr>

Dane lotniska:

Kod ICAO: LFPG

Współrzędne: 49°00'35"N 002°32'52"E

Elewacja: 392 ft / 119 m

Pasy startowe

08L/26R 4215 m

08R/26L 2700 m

09L/27R 2700 m

09R/27L 4200 m

[Linie lotnicze operujące z lotniska](#)

[Tablica lotów](#)

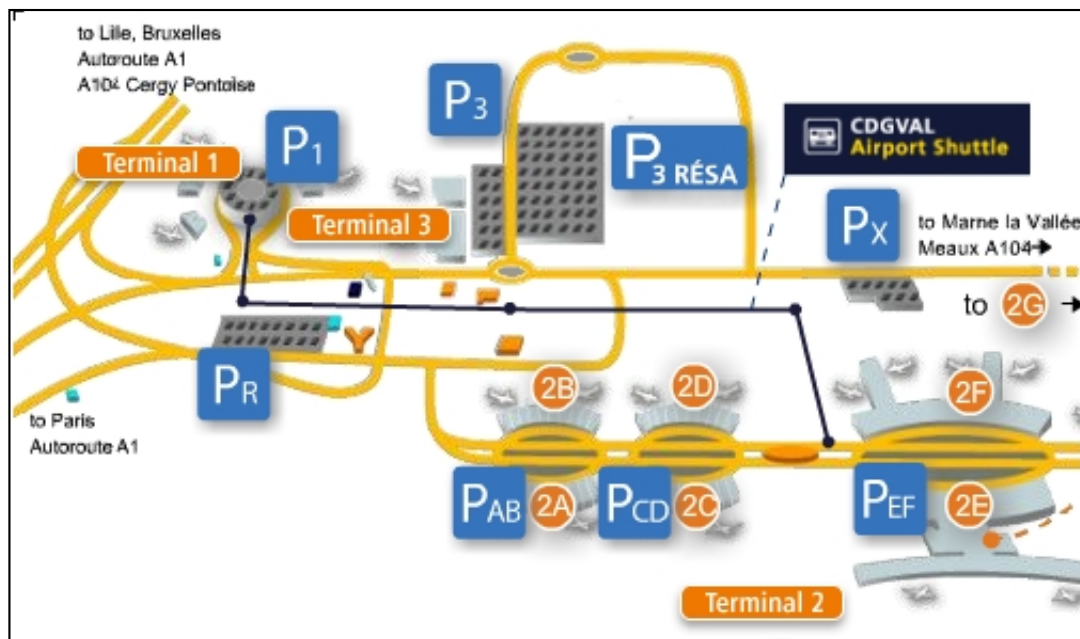
DOJAZD

Parking

Przy każdym z terminali odlotów i przylotów zlokalizowane są miejsca gdzie można się zatrzymać na krótko. Pierwsze 10 minut postoj w tych strefach jest darmowe.

Dla dłuższych postojów lotnisko oferuje liczne parkingi w różnych lokalizacjach.

Szczegółowe dane i ceny znajdziesz [TUTAJ](#)



Pociągiem

Do lotniska można się dostać połączeniami kolejowymi:

SNCF Main Lines – stacja na lotnisku zlokalizowana jest między terminalami 2C-2D a 2E-2F. Stacja nazywa się "Aéroport Charles de Gaulle 2 - TGV"

[Więcej informacji](#)

Linia regionalna RER B – kursuje między lotniskiem a Paryżem i przedmieściami. Pociągi odjeżdżają z dwóch stacji: Aéroport Charles de Gaulle 1 w pobliżu terminali 1 i 3 oraz Aéroport Charles de Gaulle 2 – TGV która obsługuje terminale 2 ABCDEF i G.

Podróż do stacji Paris-Châtelet les Halles zajmuje ok. 50 minut.

[Więcej informacji](#)

Autobusem

Z lotniska odjeżdża wiele autobusów i autokarów. Są to zarówno linie komunikacji publicznej jak i prywatne firmy. Poniżej znajduje się lista dostępnych połączeń z odnośnikami do stron z danymi szczegółowymi:

[Roissybus](#)

[350 bus](#)

[351 bus](#)

[Cars Air France linia 2](#)

[Cars Air France linia 3](#)

[Cars Air France linia 4](#)

[Noctilien autobus nocny](#)

[Val d'Europe Airports Shuttle \(VEA\)](#)

[filéo Roissy](#)

Taxi

Aby znaleźć postoje taksówek należy kierować się do następujących wyjść w poszczególnych terminalach:

terminal 1 exit 20 na poziomie hali przylotów

terminale 2A & 2C exit 6

terminale 2B & 2D exit 7

terminale 2E & 2F exit 1

[Więcej informacji:](#)

Zobacz lądowanie na lotnisku w Paryżu (kamera w kokpicie)

HISTORIA

Historia paryskiego lotniska im. Charlesa de Gaulle sięga roku 1966 kiedy rozpoczęto planowanie budowy portu w północnej części miasta. Otwarcie nastąpiło w roku 1974 i w tamtym okresie był to obiekt rewolucyjny o niespotykanym układzie budynków. W centralnym miejscu znajdował się 10-cio piętrowy terminal otoczony siedmioma satelitami. W roku 1976 odbył się pierwszy lot samolotu Concorde z tego lotniska. W tamtym czasie roczny ruch firmy [Aéroports de Paris](#) zarządzającej portem wynosił 20 mln pasażerów. Firma ta zdecydowała o stopniowym przenoszeniu lotów z Paris-Le Bourget właśnie na Charlesa de Gaulle.

W latach 1981 i 82 uruchomiono kolejno Terminal 2B i 2 A. Następny 2D otwarty został w 1989 a w 1993 Terminal 2C z nowoczesnym, komputerowym systemem sortowania bagażu. Rok później uruchomiono połączenie z lotniskiem za pomocą szybkiej kolei TGV. W 1998 oddano do użytku nowy pas startowy oraz terminal 2F. W roku 2003 port lotniczy Charlesa de Gaulle dysponował już sześcioma terminalami po otwarciu nowoczesnego 2E który stał się terminalem dla Air France. Nieszczęśliwym wydarzeniem w historii lotniska było zawalenie się części Terminala 2E 23 maja 2004 roku. Powodem była zbyt mała wytrzymałość konstrukcji żelbetowej. Kosztem ponad 100 mln € dokonano przebudowy używając stali i szkła.

Lotnisko ciągle się rozwijało i w 2008 otwarto kolejne budynki Terminal 2G oraz nowe obiekty w ramach Terminala 2E.

Obecnie jest to drugi najbardziej ruchliwy port Europy. W 2010 odwiedziło go ponad 58 mln pasażerów.

Katastrofa lotu Air France 4590 (video)

STATYSTYKI

Rok	Pasażerów	Operacje lotnicze	Cargo
		2003	48,22
		2004	51,26
		2005	53,79
		2006	56,84
		2007	59,92
		2008	60,87
		2009	57,90
		2010	58,16

Źródło: (CDG)<http://www.lotniska.info/lotnisko.paryz-charles-de-gaulle.39.html>