

2011-05-21 -

Praga Ruzyně

Międzynarodowy Port Lotniczy Praga Ruzyně to ważne Europejskie lotnisko. Ma ogromny potencjał rozwojowy a najbliższym celem jest uruchomienie kolejnego pasa startowego.



Praga – Ruzyně Airport

Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6

Republika Czeska

Telefon:

+420 220 111 888, +420 220 111 111, +420 296 661 111

Fax: +420 2 3535 0922

Strona:

<http://www.prg.aero/en/>

Dane lotniska:

Kod ICAO: LKPR
Współrzędne: 50°06'03"N 014°15'36"E
Elewacja: 1247 ft / 380 m
Pasy startowe

06/24	3715 m
13/31	3250 m
04/22	2120 m

[Linie lotnicze operujące z lotniska](#)

[Destynacje](#)

[Tablica lotów - odloty](#)

[Tablica lotów - przyloty](#)

DOJAZD

Parking

Lotnisko Praga-Ruzyně zapewnia wiele miejsc parkingowych dla wszelkich pojazdów.

Dla krótkich postojów zaleca się korzystać z parkingów P1 i P2 znajdujących się przed budynkiem terminalu gdzie pierwsze 15 minut jest gratis.

W przypadku dłuższych postojów korzystne stawki godzinowe oferują Parking C i Parking B.

[Więcej informacji](#)

[Kalkulator opłat](#)

Autobusem

Między miastem a lotniskiem funkcjonują następujące połączenia:

119: Prague Airport - Dejvická (linia metra A) - **24 min**

100: Prague Airport - Zličín (linia metra B) - **18 min**

179: Prague Airport - Nové Butovice (linia metra B) - **45 min**

225: Prague Airport - Nové Butovice (linia metra B) - **53 min**

Airport express: Prague Airport – **Główna Stacja Kolejowa Praga** (linia metra C i połączenia pociągami SC, EC, IC i EN) - **35 min**

[Więcej informacji](#)

Taxi

Licencje na prowadzenie usług taksówkowych na terenie lotniska w Pradze mają dwie firmy:

Radiocab taxi

+420 220 113 892

+420 220 117 078

airport-cars@airport-cars.cz

AAA RADIOTAXI

+420 222 333 222

+420 221 102 211

Międzymiastowe połączenia autobusowe

Z lotniska jeżdżą autobusy do wielu miast Republiki Czeskiej. Są to dobrze wyposażone autokary firmy Student Agency.

[Więcej informacji](#)

Zobacz start samolotu z zasypanego śniegiem lotniska w Pradze

HISTORIA

Historia działalności Portu Lotniczego w Pradze sięga roku 1937. Pole wzlotów zorganizowane było wtedy jako pięć pasów trawiastych ułożonych co 45° umożliwiających starty dla wszystkich kierunków wiatru. Do roku 1945 oddano już 4 utwardzone pasy startowe. Architektura budowli lotniskowych została uznana za godną głównej nagrody na Międzynarodowej Wystawie Sztuki i Techniki w Paryżu w 1937r.

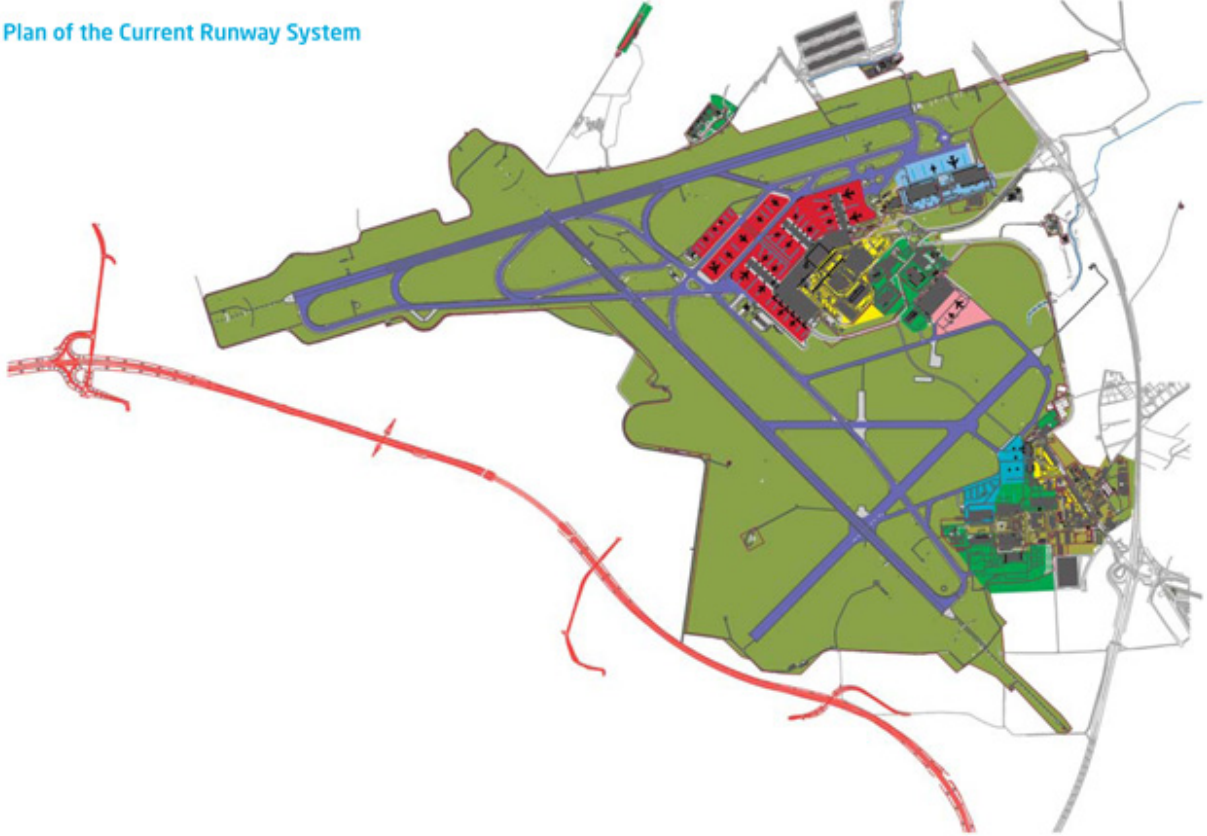
Również dalsze modernizacje budowli lotniska zyskiwały uznanie za wygląd i funkcjonalność. Do roku 1990 rozwój portu był warunkowany sytuacją polityczną kraju. Po zmianach ustrojowych przystąpiono do planu modernizacji uwzględniającego rosnące potrzeby transportowe oraz możliwości ekonomicznego rozwoju.

Lotnisko jest położone w bardzo dobrym miejscu pod względem komunikacyjnym, tylko 10 km od centrum Pragi. Planowanie zagospodarowania terenu przewiduje szeroki rozwój łącznie z miejscem pod nowy pas startowy.

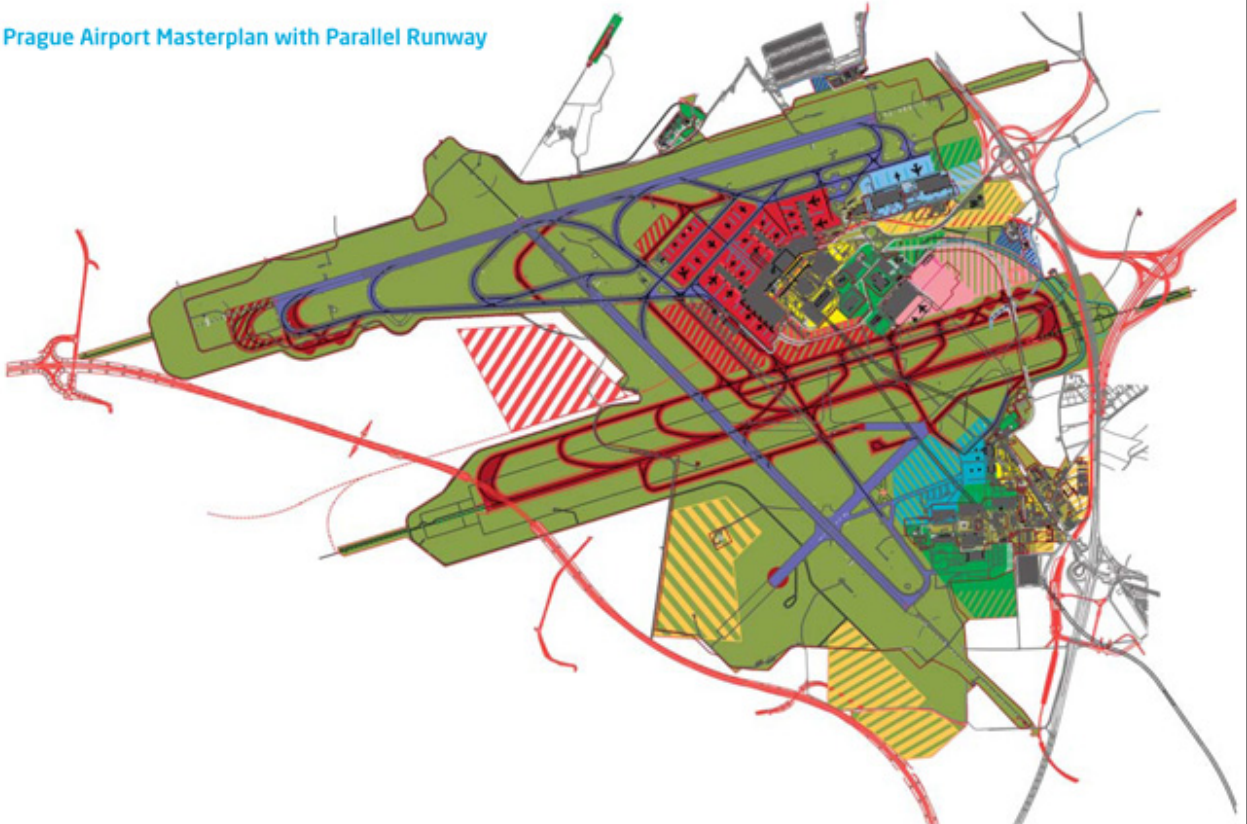
W latach 2003-2006 zrealizowano plan modernizacyjny o wartości ponad 330 mln €. Wybudowano nowy Terminal Północ 2, dokonano połączenia tego terminalu z istniejącym budując 2-piętrową przewiązkę. Rozbudowano pirs C udostępniając 27 rękawów do boardingu. Rozszerzono infrastrukturę dróg dojazdowych, płyty postojowej i parkingów.

Ostatnim, wciąż niezrealizowanym etapem rozwoju lotniska jest uruchomienie nowego, równoległego pasa startowego RWY 06R/24L. Pierwotnie planowano zakończenie prac na 2009 rok. Różne powody sprawiły, że pas nie został zbudowany do dziś.

Plan of the Current Runway System



Prague Airport Masterplan with Parallel Runway



Dziś port odprawia ok. 12 mln pasażerów rocznie, jest drugim, największym portem w Europie Środkowej i cieszy się dobrą renomą wśród pasażerów i instytucji z branży.

STATYSTYKI

Rok	Liczba pasażerów	Cargo (tony)	
		2006	11 58
		2007	12 43
		2008	12 63
		2009	11 64
		2010	11 55

Zródło: (PRG)<http://www.lotniska.info/lotnisko.praga-ruzyne,38.html>