

2011-04-19 -

Toronto Pearson

Międzynarodowy Port Lotniczy Pearson tętni pulsem ponad 8 milionowej metropolii jaką jest Toronto. W zeszłym roku odprawił czterokrotność tej liczby mieszkańców.



Międzynarodowy Port Lotniczy Pearson Toronto

Greater Toronto Airports Authority
Toronto Pearson International Airport
PO Box 6031, 3111 Convair Drive
Toronto AMF, Ontario, Canada L5P 1B2

Tel: +1 416 776-3000

+1 416 776-9892

Fax: +1 416 776-3580

Email: customer_service@gtaa.com

Strona: www.gtaa.com

Dane lotniska:

Kod ICAO: CYYZ

Współrzędne: 43°40'36"N 079°37'50"W

Elewacja: 569 ft / 173 m

Pasy startowe

05/23 3389 m

15L/33R 3368 m

06L/24R 2956 m

15R/33L 2770 m

06R/24L 2743 m

[Linie lotnicze operujące z lotniska](#)

[Miejsca do których można polecieć z Toronto](#)

[Tablica lotów – przyloty](#)

[Tablica lotów – odloty](#)

[Loty do Toronto - ceny lotów z Polski](#)

DOJAZD

Parking

Toronto Pearson oferuje różnorodne opcje parkowania w zależności od charakteru potrzeb i planu podróży. Nie ma problemu zarówno jeżeli ktoś zechce pozostawić samochód na kilka tygodni czy też na kilka minut. Opłaty wynoszą od \$3.00 za 20 min do \$140 za tydzień postoju.

Informacje telefoniczne można uzyskać pod numerem

+1 (416) 776-5158

[Więcej informacji](#)

Komunikacja publiczna

Lotnisko leży na trasie wielu rodzajów komunikacji publicznej. Poniżej znajduje się cała lista dostępnych możliwości wraz z linkami do dalszych informacji

- [Toronto Transit Commission \(TTC\)](#)
(linie autobusowe i metro do centrum miasta)
- [GO Transit](#)
(linie autobusowe i kolejowe do centrum i przedmieścia Toronto)
- [Mississauga Transit](#)
(linie autobusowe do Mississauga)
- [Brampton Transit](#)
(linie autobusowe do Brampton)
- [Pacific Western Airport Express](#)
(połączenie do centrum)

Ekspresowa linia autobusowa

Szybkie połączenie autobusowe z centrum Toronto do lotniska Toronto Pearson.

Więcej informacji na stronie:

[Pacific Western Airport Express](#)

TAXI

Na lotnisku dostępnych jest ponad 350 licencjonowanych taksówek oraz 270 limuzyn.

Jednym z kryteriów naliczania stawek jest to czy dojazd odbywa się w obszarze GTA (Great Toronto Area)

[Więcej informacji](#)

Lotniskowy pociąg LINK

Na terenie portu funkcjonuje linia kolejowa łącząca Terminal 1, Terminal 3, Sheraton Gateway Hotel, Value Park Lot i Value Park Garage. Korzystanie z tego pociągu jest darmowe i jeździ on całą dobę, siedem dni w tygodniu.

[Więcej informacji](#)

Poznaj lotnisko w Toronto (video)

HISTORIA

Toronto Pearson to największy i najbardziej ruchliwy port lotniczy Kanady. W roku 2008 liczba odprawionych pasażerów wyniosła 32,3 mln. Wymagało to ruchu statków powietrznych na poziomie 430.588 operacji. Lotnisko leży na terenie aglomeracji miasta Toronto gdzie zamieszkuje około 8,1 mln ludzi.

Jego historia sięga roku 1937 kiedy wykupiono tereny pod budowę lotniska i w roku 1939 zostało tam utworzone port Malton Airport. Za terminal pasażerski szybko adaptowany do tego celu budynek farmy. W latach 1940-42 lotnisko wykorzystywane było lotnicze prowadząc jednostki tam szkoleń.

W roku 1949 drugi budynek terminalowy i lotnisko było zdolne obsłużyć 400 tys. pasażerów. Na lotnisku tym odbywały się loty słynnego samolotu CF-105 Avro Arrow, które wykonywał polski pilot Janusz Żurkowski. W roku 1960 port otrzymał nazwę Toronto International Airport. Dokonano zmian w infrastrukturze wyburzając jeden z budynków celem wybudowania Terminala 1, który zostało oddany w 1964.

Z początkiem lat 70-tych terminal ten przestał być wystarczający dla rosnących potrzeb komunikacyjnych. Rozpoczęto prace nad uruchomieniem Terminalu 2. Miało on obsługiwać linie lotnicze American Airlines, BOAC, Canadian Pacific Air Lines. Celem udogodnienia operacji przebudowano Terminal 2 pod koniec lat 70-tych.

Rok 1984 patronem portu zostało Lester B. Pearson, laureat Nagrody Nobla, Premier Kanady. W roku 1996 decyzją nad portem przejęła spółka Greater Toronto Airports Authority, która postawiła na rozbudowę i przystosowanie lotniska do rosnącego ruchu lotniczego. Postanowiono zastąpić istniejący Terminal 1 i 2 nowym budynkiem, który wspólnie z Terminalem 3 miało stworzyć nową infrastrukturę dla obsługi pasażerów. Wybudowano dwa nowe pasy startowe, pierwszy oddany w 1997, drugi w 2002 roku. Od 2009 lotnisko przyjmuje również największe obecnie samoloty pasażerskie Airbus A380 linii Emirates.

Wszystkie działania rozwojowe dadzą możliwość obsługi ok. 50 milionów ludzi rocznie.

STATYSTYKI

Rok	Liczba pasażerów	Operacje lotnicze		
		2006		30,79
		2007		31,44
		2008		32,33
		2009		30,36
		2010		31,93

Źródło: (YYZ)http://www.lotniska.info/lotnisko_toronto-pearson,26.html